

SM Alastaro Race XXIII  
13.-14.06.2009

## Ohjaajainfo

### 1. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla.

Kilpailutoimisto sijaitsee kiihdytysradan tornissa. Toimisto avoinna perjantaina 12.06. klo 15-19, lauantaina 13.06. klo 7.30-19.00 ja sunnuntaina 14.06. klo 8.30 – 18.00

Ilmoittautuessasi saat renkaiden tarkastuslomake, katsastuspöytäkirjan ja yhden kulkuluvan autolle, johon tulee merkitä rekisterinumero.

### 2. Ohjaajakokoukset

Ohjaajakokous pidetään varikon hirsiravintolassa La 13.6. klo 08:30

### 3. Pysäköintivarikko

Varikon portti suljetaan pe klo 23.00 ja la klo 22.00 sekä avataan la 07:00 ja su klo 08:00.

Pysäköintialue on varikon porttia vastapäätä jossa leirytyminen on kielletty.

Koska rata-alue sijaitsee pohjavesialueella tulee pysäköintivarikolla noudattaa erityistä siisteyttä ja huolellisuutta. Kaikenlainen pesu on kielletty muualla kuin autojenpesupaikalla.

**Kilpailijoiden tulee varautua esittämään käyttämänsä polttoaine- ja öljyastiat (niiden tulee olla hyväksytyt k.o. aineelle) pelastusviranomaisille. Kilpailijoiden on pidettävä pysäköintivarikolla olevien autojen alla imukykyinen maaperää suojaava alusta. Tämä koskee myös kuljetus- huolto ym. ajoneuvoja.**

Vältätkää tarpeetonta ajelua mopoilla, lapsilta mopoajelu on kokonaan kielletty!

### 4. Sauna + suihku

Maksullinen sauna on auki iltaisin

Maksullinen suihku on auki aamuisin ja iltaisin

### 5. Kilpailun toimitsijat.

Luettelo päätoimihenkilöistä sekä tuomariston kokoonpanosta on nähtävänä ilmoitustaululla. Ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston ulkoseinällä ja ratavarikolla.

### 6. Lääkäri.

Lääkäri on tavattavissa ambulanssissa ratavarikolla.

### 7. Parc Ferme.

Kaikkien kilpailijoiden on ajettava autonsa varikolla olevaan Parc Fermehen välittömästi jokaisen aika-ajon ja kilpailun jälkeen. Parc Ferme alueelle saa mennä ainoastaan auton kuljettaja. Muiden henkilöiden oleskelu alueella on rangaistuksen uhalla kielletty. Parc Ferme puretaan 15 min. kilpailun päättymisen jälkeen.

## 8. Ratavarikko.

Ratavarikolla saavat oleskella vain meneillään olevan kilpailun mekaanikot. Mitkään muut liput eivät oikeuta pääsyä ratavarikolle. **Lasten oleskelu ratavarikolla on ehdottomasti kielletty.**

## 9. Harjoitus ja aika-ajo.

Aika-ajossa otetaan aika kaikille kierroksille, ajanottoa ei ilmoiteta vihreällä lipulla. Aika-ajon aikana ei saa yrittää lentävää lähtöä ratavarikolta. Ratavarikon liikennevaloa tulee noudattaa rangaistuksen uhalla. Aika-ajon aikana starttikokeiden tekeminen on kielletty rangaistuksen uhalla.

## 10. Lähtöön järjestäytyminen ja lähtö.

Auton saa ajaa varikolta ratavarikolle johtavalle tielle aikaisintaan edellisen lähdön aikana, ensimmäisen lähdön ennako on vapaa. Edeltävän lähdön poistuttua radalta päästetään autot ratavarikolle, josta ne saa ajaa lähtöruutuun kun varikon portti avataan. Avustajat saavat tulla lähtöalueelle. 5 min. taululla ilmoitetaan, että ratavarikon portti sulkeutuu 2 min. kuluttua. Ratavarikon portti sulkeutuu, kun 3 min. taulua näytetään, jonka jälkeen saapuvat kilpailijat joutuvat lähtemään ratavarikolta muiden lähdettyä. Autot tulee käynnistää viimeistään kun 1 min. taulua näytetään ja avustajien on välittömästi poistuttava lähtöalueelta. Autoa ei saa käynnistää työntämällä. Tämän jälkeen näytetään 30 sek. taulua, jonka jälkeen autot lähetetään lämmittelykierrokselle vihreällä lipulla.

Lähtöruutuun jääneet autot työnnetään ratavarikolle, josta ne saavat lähteä muiden jälkeen. Lämmittelykierros ajetaan yhdessä jonossa paalupaikan ajaneen kilpailijan perässä enintään viiden autonmitan välein. Lämmityskierros ajetaan käyttäen vanhaa radanosaa lähtösuoran alussa. Lämmittelykierroksen aikana on ohituskielto voimassa. Starttikokeiden tekeminen on kielletty. Mikäli kilpailija pääsee lähtemään lämmittelykierrokselle vasta muiden lähdettyä, on hänen pidettävä asemansa ja lähtöpaikka kilpailuun on muiden kilpailijoiden jälkeinen seuraava vapaa ruutu. Mikäli kilpailija on hetkellisesti menettänyt paikkansa, sallitaan hänen ohittaa saadakseen paikkansa takaisin. Lähtöruutuun ei opasteta, jokaisen kilpailijan tulee tietää lähtöpaikkansa. Kun autot ovat ruuduissa, näytetään 5 sek. taulua, jonka jälkeen lähtö tapahtuu valoilla. Lähtö voidaan keskeyttää vilkkuvalla keltaisella valolla, jolloin ajetaan uusi lämmityskierros.

## 11. Ajo kilpailussa.

Kilpailussa noudatetaan sääntökirjan määräyksiä, koskien virheellistä ajoa.

Kiihdytysuoran käyttö on ehdottomasti kielletty. Tahallisesta virheellisestä ajosta varoitetaan mustavalkoisella lipulla välittömästi. Toistuvasta virheellisestä ajosta, tapahtui se mistä syystä tahansa, varoitetaan. Mikäli virheellinen ajo jatkuu, kutsutaan kilpailija mustalla lipulla ratavarikolle, josta kilpailija saa jatkaa kilpailua, mikäli kilpailun johtaja antaa siihen luvan.

Lämmittelykierroksen tai kilpailun aikana särkynyt auto tulee ajaa radan ulkopuolelle, kuljettajan tulee poistua autosta turvalliseen paikkaan. Auton särkyessä lähtösuoralle tulee se ohjata kiihdytysuoran vasempaan laitaan tai sen jatkolle hinauksen helpottamiseksi.

## 12. Sadekeli - Wet Race

Kilpailun johto ei julista Wet Racea. Kilpailijat saavat käyttää sadekelin renkaita harkintansa mukaan.

### 12.1 Sadekeli - Wet Race F R 2.0 nec

Kilpailun johto voi julistaa Wet Racen. Wet Racen aikana kilpailijat saavat käyttää sadekelin renkaita harkintansa mukaan.

### 13. Punainen lippu

Mikäli kilpailu keskeytetään punaisella lipulla, näytetään niitä kaikissa ratavalvontapisteissä ja kilpailijoiden tulee välittömästi lopettaa kilpaileminen ja varautua pysähtymään. Kun punaiset liput nousevat, siirtyy ratatuomaripisteen 9 lippu radalle ja kilpailijoiden tulee pysähtyä ennen sitä suoralle joka edeltää ns. Lemminkäisen mutkaa. Tästä kilpailijat ohjataan lähtöruutuihin tai ratavarikolle. Punaisen lipun näytön jälkeen auto on Parc Fermessä oli se missä tahansa.

### 14. Vastalauseet,

Vastalauseaika on 30 min., sääntökirjan mukaisesti laskettuna. Vastalause tulee jättää kilpailun johtajalle, joka löytyy johtotornin ylimmästä kerroksesta. Vastalausemaksu, 90€ ja on liitettävä vastalauseeseen.

### 15. Palkinnot.

Palkintojenjako tapahtuu välittömästi kunkin kilpailun jälkeen varikolla.

### 16. Lisämääräykset.

Mahdolliset lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla.

### 17. Kilpailijan kuuleminen.

Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija on poistunut kilpailupaikalta, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

### 18. Harjoitukset.

Maksullinen harjoittelu on mahdollista pe 12.6. klo 10-18.

RATA-SM Alastaro  
13. -14.06.2009

## Final instructions

### 1. Signing-on

Race office is situated in the drag strip office. Opening hours: Friday 12.09. 15.00-19.00, Saturday 13.09 7.30-17.00 and Sunday 14.09. 8.30 – 17.00

### 2. Drivers' briefing

Drivers' briefing takes place in the log house at the paddock on Saturday 13.09. at 08:30

### 3. Paddock

Paddock entry gate will be closed Friday at 23.00 and Saturday at 22.00 and will be opened Saturday at 07:00 and Sunday at 08:00. The circuits location is on a groundwater area, therefore the paddock is to be kept clean. **There must be absorbing mat under all vehicles to avoid liquids spreading to earth. Any incident where other liquid than pure water gets to the soil must be reported to the paddock marshals. Car wash is only allowed on organizers' wash area.**

### 4. Sauna + shower

Sauna will be open on evenings for a charge.  
Shower will be open on evenings for a charge.

### 5. Officials.

A list of officials and stewards will be shown on the notice board.

### 6. Doctor.

Doctor will be by the ambulance at the pitlane.

### 7. Parc Ferme.

All cars shall be driven to the Parc Ferme after races and timed practices. Only the driver is allowed to stay inside the Parc Ferme. Parc Ferme will be opened 15 min after the end of the race or practice.

### 8. Pit lane.

***Children are not allowed at the pitlane.***

### 9. Timed practice.

Every single lap will be timed. It is not allowed to try a flying start from the pitlane. Traffic lights must be respected. Start practices are not allowed during the practice.

## 10. Starting procedure.

The cars shall come to the road to pits in time before the race. When the track is clear the cars will be collected to the pit lane and ordered for the start. A 10 min table will be shown. About 7-10 minutes before the start the cars will be driven after the safety car to the grid. A 5 min table will be shown. A 3 min table will be shown: pit gate close. A 1 min table will be shown. Green flag. The drivers will drive one warm-up lap. **The warm up lap are driven using the old track at the start of the start line straight.** Yellow flags round the track are shown. After all cars are staying: A 5 sec table will be shown. Red lights turned on. The red lights will be visible 2-5 seconds. The race will be started when the starter turns red lights off. The starting procedure can be interrupted by flashing yellow light; in this case the procedure starts with a new green flag lap or with 10 min table, there will be one warm-up lap. After every cancelled start one lap will be counted down.

## 11. Driving.

The driver shall drive between the whit lines on the tarmac. **To the driver who uses the drag strip intentionally or for any matter several times or drives outside the track will be shown the black and white flag, if the driver continues doing this the penalty will be "stop and go".**

## 12. Wet Race.

There will not be a "Wet Race". Drivers are allowed to use wet tires as they like.

### 12.1 Wet Race FR2.0 nec

The leader of the competition can determine a "Wet Race". Drivers are allowed to use wet tires as they like

## 13. Red flag.

If the race will be interrupted by the red flag it will be shown at all marshal posts. The drivers must stop racing and be ready to stop. **At the time the red flags are shown, a marshal at the post nr 9 comes to the track with a red flag and the cars must be stopped there. When the red flag is shown, all cars are in the Parc Ferme wherever they are.**

## 14. Protests.

Protest time is 30min. A protest shall be given to the clerk of the course, who will be situated in the 2<sup>nd</sup> floor of the race control tower. The fee of € 90 shall be attached.

## 15. Awards.

Price giving ceremony takes place next to the Parc Ferme immediately after every race.

## 16. Additions to the regulations.

Possible additions will be published on the note board.

**17. Hearing of the driver.**

In the case the driver shall be heard, he will be called individual. If the driver has already leaved the track area, decisions can be maid without hearing.